8100 Eco-nergy 5W-30

FUEL ECO

Huile «Economie Energie» Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Huile moteur "Economie de carburant" 100% synthétique formulée spécialement pour les moteurs Essence ou turbo Diesel injection directe prévus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).
Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5.
Compatible avec les pots catalytiques.
Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA **A5** / **B5** API SERVICES **SL** / CF
HOMOLOGATIONS	**FORD** WSS M2C **913C** Renault **RN0700** sous n° RN700-10-69

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contient une base 100% synthétique et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).
Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO_2) pour une meilleure protection de l'environnement.

Spécialement développée pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs Essence et Diesel récents de FORD lorsqu'un lubrifiant répondant au cahier des charges FORD WSS M2C 913C est demandé. La norme FORD « 913C » est totalement compatible et couvre toutes les normes antérieures 913 A et 913 B.
Associé à la norme ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (0.5% d'économie de carburant supplémentaire par rapport à 913B) afin de satisfaire les engagements de FORD en matière de réduction de CO_2.
La spécification 913C impose également au lubrifiant une plus grande résistance au cisaillement afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange. Cette propriété est fondamentale dans le contexte de développement durable d'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 vous garantie donc une protection maximale contre l'usure pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 7% (Biodiesel - B7).
Enfin, la spécification 913C inclut une meilleure capacité au contrôle des suies, issues des résidus de la combustion, (jusqu'à +40%) par rapport à 913B. Grâce à ses propriétés de dispersion uniques, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 empêche la formation de boues noires et l'augmentation de viscosité que pourrait provoquer ces suies. La résistance à haute température et à l'oxydation est donc assurée tout au long du cycle de vie du lubrifiant dans le moteur. Votre moteur est ainsi parfaitement protégé.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

La spécification Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).
La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-30**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm^2/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	163
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -33°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.98% masse
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.